

شماره: ۱۴۰۱/۱۱/۲
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۲



JDEVS-HPDP-GB-CO-500-00

قرارداد خدمات مهندسی طراحی و تحلیل تنش گیربکس و کوپلینگ قطار پرسرعت

این قرارداد بین مرکز مهندسی و ساخت دکل های حفاری به نمایندگی آقای مجتبی انوری (مدیر مرکز) که از این پس در این قرارداد مجری نامیده می شوند از یک طرف و گروه پژوهشی مبدل های الکتریکی و سیستم های قدرت به نمایندگی آقای مهدی فاضلی (مدیر گروه) که از این پس در این قرارداد کارفرما نامیده می شوند، منعقد و طرفین متعهد به اجرای مفاد آن گردیدند.

ماده ۱- موضوع قرارداد:

طراحی، مهندسی و تحلیل تنش گیربکس و کوپلینگ قطار پرسرعت طبق مشخصات فنی پیوست این قرارداد

ماده ۲- شروع قرارداد:

این قرارداد از تاریخ انعقاد آن توسط طرفین نافذ و معتبر و لازم الاجرا است و شروع آن از تاریخ امضاء قرارداد توسط طرفین خواهد بود.

ماده ۳- مدت قرارداد:

مدت زمان تحویل موضوع قرارداد ۱۰ ماه شمسی پس از شروع قرارداد می باشد.

ماده ۴- مبلغ قرارداد:

مبلغ قرارداد
بوده و طبق ماده ۵ پرداخت خواهد شد.

ماده ۵- نحوه پرداخت:

پرداخت مبلغ قرارداد به شرح ذیل خواهد بود:

الف) ۵۰٪ پس از ارائه گزارش طراحی (شامل طراحی پایه و تفصیلی) و اخذ تایید ناظران دفتر مرکزی

ب) ۵۰٪ پس از ارائه نقشه های ساخت به همراه فایل و اخذ تایید ناظران دفتر مرکزی

(Handwritten signatures and stamps)

(Handwritten signature)

ماده ۶- تعهدات مجری:

۶-۱- مجری موظف است هماهنگی های لازم با کارفرما را جهت انجام جلسات و بازدیدهای مورد نیاز پروژه انجام داده و همچنین تهیه و ارایه گزارشات ، نقشه ها و فایل های مربوطه مطابق با نظر کارفرما به عهده مجری می باشد.

۶-۲- مجری متعهد میشود که حداکثر تا یک هفته پس از انعقاد قرارداد برنامه زمانبندی تفصیلی پروژه را تا سطح ۳ ارائه نموده و گزارش پیشرفت پروژه را به انضمام زمانبندی پیش بینی و واقعی بصورت ماهیانه ارائه نماید.

ماده ۷- حل اختلاف:

هر نوع اختلاف از طریق هیات داوری متشکل از نماینده کارفرما، نماینده مجری و رئیس سازمان حل و فصل خواهد شد.

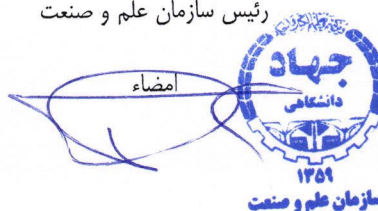
ماده ۸- تغییر در موضوع قرارداد:

کارفرما این حق را خواهد داشت که در مدت اجرای قرارداد با توافق مجری تغییراتی را در موضوع و حجم قرارداد انجام دهد.

ماده ۹- نسخ قرارداد:

قرارداد حاضر که به امضاء طرفین قرارداد رسیده است مشتمل بر دو صفحه و ۹ ماده می باشد و در سه نسخه تنظیم گردیده که هر سه نسخه دارای اعتبار واحد می باشد.

حمید آبروشن
رئیس سازمان علم و صنعت



مهدی فاضلی

مدیر گروه پژوهشی مبدل های الکتریکی و سیستم های قدرت

امضاء



مجتبی انوری

مدیر مرکز مهندسی و ساخت دکل های حفاری

امضاء

